



## ادارة نظم وبرامج الصيانة الوقائية والتنبؤية وتخطيط قطع الغيار

| بتاريخ           | اماكن الإنعقاد | الرسوم (\$) | احجز مقعدك               |
|------------------|----------------|-------------|--------------------------|
| ١١ ديسمبر - ٢٠٢٥ | كوالالهبور     | ٣٣٠٠        | <a href="#">سجل الآن</a> |

### وصف الدورة التدريبية

#### المقدمة

ان كلمة صيانة مانعة تعني منع الحدث قبل وقوعه.

#### الفكرة

ان الفكرة من هذا الموضوع هو الحفاظ على عمل المحركات والاجهزة والمنشآت الصناعية واستمراريتها الى اطول امد ممكن , وذلك بهدف استنفاد جميع الطاقات التي ممكن ان تغذيها بها هذه المنشأة , وهنا ليس المقصود قسر معين او نوعية معينة من الاجهزة , انها المقصود جميع المنشآت والاجهزة الكهربائية بكافة انواعها وفروعها .  
انة وكما هو معلوم من الامور الشائكة عند عمل المنشآت الصناعية هي الاعطال التي تحدث نتيجة بعض العوامل الطبيعية الناتجة عن البيئة مثل ,

- الحرارة
- الرطوبة
- الغبار

والاعطال الناتجة عن عوامل اخرى اثناء العمل وعن سوء الاستعمال وها الى ما هنالك مثل ,

- الاحتكاك
- الاحمال
- الحركة

وسوف يكون موضوع النقاش هو كيفية السيطرة على هذه الالهور

وان يكون النقاش مفتوحاً للجميع شريطة ان تكون الهداخلات بناءة وهفيدة وخالية من الهجاهلات وكلمات الشكر , وان توضع بة كل المعلومات التي نراها هفيدة لهذا الموضوع .

من الالهور الطبيعية التي تحدث يهكن ايجازها فيها يلي ,

### 1-الحرارة

:ونحن نعلم جميعاً ها هو تأثير الحرارة على الاشياء اذ تؤدي الى تهدد المعادن وعند زوالها ترجع المعادن الى حالتها الطبيعية , وهكذا هراً وتكراراً الى ان تبدأ المعادن بفقدان فاتها الاصلية وهذا بالطبع يؤدي الى التأثير الوظيفي للهنشأة المشغلة

### 2-الرطوبة:

ان وجود الرطوبة اي قطرات الهياة على المعادن وتعرضها للهواء يؤدي الى التأكسد والتكلس مها يؤدي ايضاً الى التأثير ومع مرور الوقت الى التهاسات الكهربائية التي تضر للهنشأة

### 3- الغبار:

وهذا اهل ايضاً لا يقل ضرراً بحيث بهجرد تراكم الغبار على المحرك والجزاء الهعدة للتبريد , فان هذا الشيء يشكل عازل ويمنع التبادل الحراري بين المحرك او الهنشأة والهواء مها يؤدي الى احتباس درجات الحرارة في الهنشأة ثم تضررها , وايضاً ان تراكم الغبار بين الاجزاء الثابتة والاجزاء المتحركة واختلاطة بالرطوبة وبعد جفافة يشكل اهل احتكاك قوي ههكن ان يوتر على مجرى

الحركة والسرعة وبذلك تتأثر فعالية المنشأة.  
القسم الثاني وهو الاسباب الاخرى والتي ذكرناها مثل ,

### 1- الاحتكاك:

وهذا الاحتكاك يؤدي الى التآكل والى تولد الحرارة ايضاً

### 2- الاحمال:

حيث ان الاحمال الزائدة تؤدي الى الاجهاد ان كان ذلك في الاحمال الكهربائية على الوصلات ,  
او على المنشآت نفسها بالاحمال الزائدة عن طاقتها

### 3- الحركة:


وايضاً الحركة فهو عامل لا يقل اهمية عن باقي الاسباب اذ بالحركة يتولد الاحتكاك وهذا يؤدي  
الى التآكل في الاجزاء الميكانيكية, وبالحركة تتأثر ايضاً البراغي والصواميل المثبتة للوصلات  
بتحللها وهذا بدوره ايضاً يؤدي الى ارتداء الوصلات ونشوء شرارات قوية نتيجة نقص  
مساحة الجزء الموصل مما يشكل عبء على الموصل وحول زائد يؤدي الى تولد الحرارة الضارة  
وتدهير الموصل .

### المطلوب:

المطلوب هو السيطرة على هذه العوامل جميعها كل حسب طبيعته والطرق المؤدية الى  
تقليله وان امكن ازالته كلياً.

### المرحلة:

بحث جميع الامور التي تمكنا من تنفيذ هذا الشيء.

00201126467555 

info@bptcenter.com 

www.bptcenter.com 